

ANNO CULTURALE 2014

Informiamo i nostri Soci che, nel quadro delle manifestazioni e attività previste dalla Sezione, il giorno

9 aprile 2014 ore 10:30

presso ALDAI (Associazione Lombarda di Dirigenti Aziende Industriali) - Sala Viscontea - Via Larga 31, Milano avrà luogo, nell'ambito del ciclo "Alta Velocità", una conferenza su:

"Diagnostica e monitoraggio nei treni AV "

Relatore **prof. Paolo Pennacchi** (Politecnico di Milano)

Ricordiamo ai nostri Soci che l'accesso alla Sala Viscontea di Aldai è consentito previa registrazione gratuita al sito www.aldai.it alla voce "Eventi".

Abstract:

Con l'introduzione dell'Alta Velocità Ferroviaria in Italia, i problemi legati alla diagnostica e al monitoraggio hanno assunto un ruolo determinante per il controllo dell'assetto e dei parametri in gioco.

Questa conferenza (terza di un ciclo di tre) si svilupperà sui punti seguenti:

- Implementazione di un sistema di diagnostica nei treni AV
- Sottosistemi interessati
- Diagnostica di marcia (stabilità del convoglio)
- Diagnostica e qualità della captazione (sottosistema pantografo)
- Diagnostica del sistema di trazione
- Applicazione sul nuovo ETR 1000

A completamento del ciclo di conferenze verrà organizzata una visita tecnica presso la AnsaldoBreda a Pistoia, dove sono in allestimento i nuovi treni ETR 1000.

Paolo Emilio Pennacchi, è professore straordinario di Meccanica applicata alle macchine presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica del Politecnico di Milano.

E' stato Visiting Professor presso Università indiane, brasiliane, ucraine e cinesi.

E' Membro dell'ASME.

Le sue attività di ricerca riguardano la dinamica dei rotori con particolare riguardo per le macchine di generazione di potenza e per i sistemi di trazione per i treni AV.

Si interessa inoltre, di controllo di sistemi vibranti, dinamica dei veicoli, cinematica e biomeccanica.

Questa conferenza, organizzata da AEIT ed estesa ad altre Associazioni, rientra nel quadro di collaborazione per attività di comune interesse a carattere scientifico e tecnico.