



# Breve guida alla consultazione della biblioteca storica AEIT

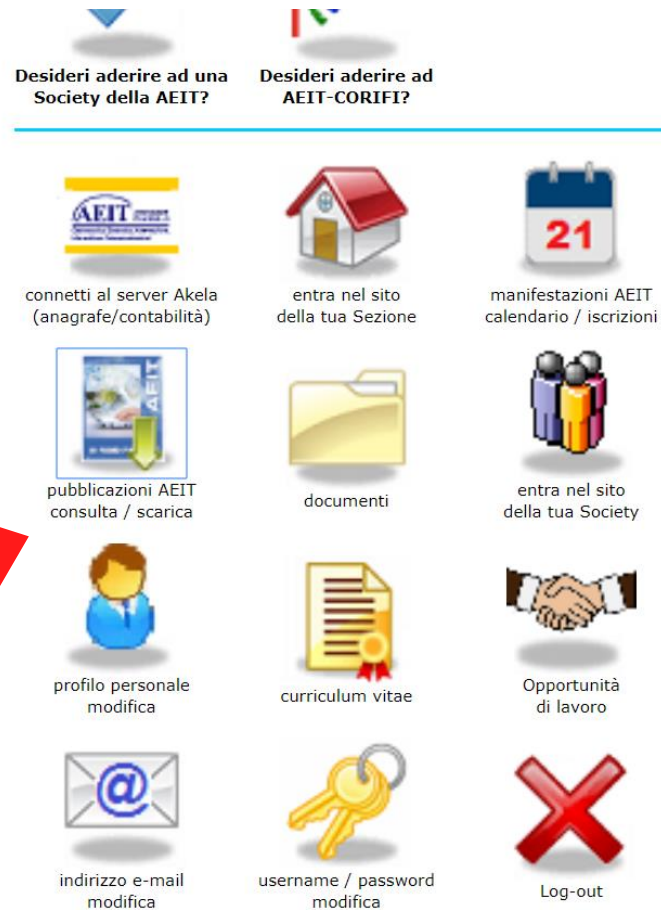
Entrare nel  
sito

[www.aeit.it](http://www.aeit.it)

accedendo  
all'area  
riservata

The screenshot shows the AEIT 1897 website homepage. At the top left is the AEIT 1897 logo. To its right is a banner image of industrial machinery. Further right is a logo for 'AEIT International 2020 Annual Conference'. Below these are social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube, followed by the Italian flag and a button labeled 'AREA RISERVATA'. On the left side, there is a vertical navigation menu with the following items: 'La AEIT', 'Soci, Iscrizioni e Benefici', 'Sezioni e Society', 'Strutture e Contatti', 'Social Network', 'Albo sociale dei soci', 'Notizie', 'Corsi', 'Borse di studio e Premi', 'Riviste e Pubblicazioni', 'AEIT ed il lavoro', 'Per gli Inserzionisti', and 'Trasparenza - Privacy'. The main content area features a 'Log-in' section with a blue header. Below the header is a green box containing the login form. The form has two input fields: 'Codice utente' and 'Password', followed by a 'log-in' button. Above the form, there is a text prompt: 'Scrivi nelle caselle "Codice utente" e "Password" poi fai clic su "log-in"'. Below the form, there is a link: 'Dimenticato Codice utente / Password? Fai clic su "recupera" e segui le istruzioni' with a 'recupera' button. At the bottom of the login section, there is a link: 'Non sei Socio AEIT e non hai un account? Fai clic su "nuovo" e crea il tuo account AEIT' with a 'nuovo' button. On the right side of the page, there are several logos and images: 'IQNet CERTIFICATE', 'L'Energia Elettrica', 'Partnership', 'ABB', 'e-distribuzione', 'EDISON EDF GROUP', and 'GEWISS'.

Selezionare  
l'opzione  
“pubblicazioni  
AEIT  
consulta/scarica”



e-distribuzione



AEIT - Via Mauro Macchi 32 - 20124 Milano - tel. 02 873899 60 - e.f. e.p.iva 01850140150 - codice unico A470747 - Ente Morale dal 1910

- Social Network
- Albo sociale della AEIT
- Convegno Annuale AEIT
- Manifestazioni e Notizie ▶
- Corsi ▶
- Borse di studio e Premi ▶
- Riviste e Pubblicazioni ▶
- AEIT ed il lavoro ▶
- Per gli Inserzionisti
- Trasparenza - Privacy ▶



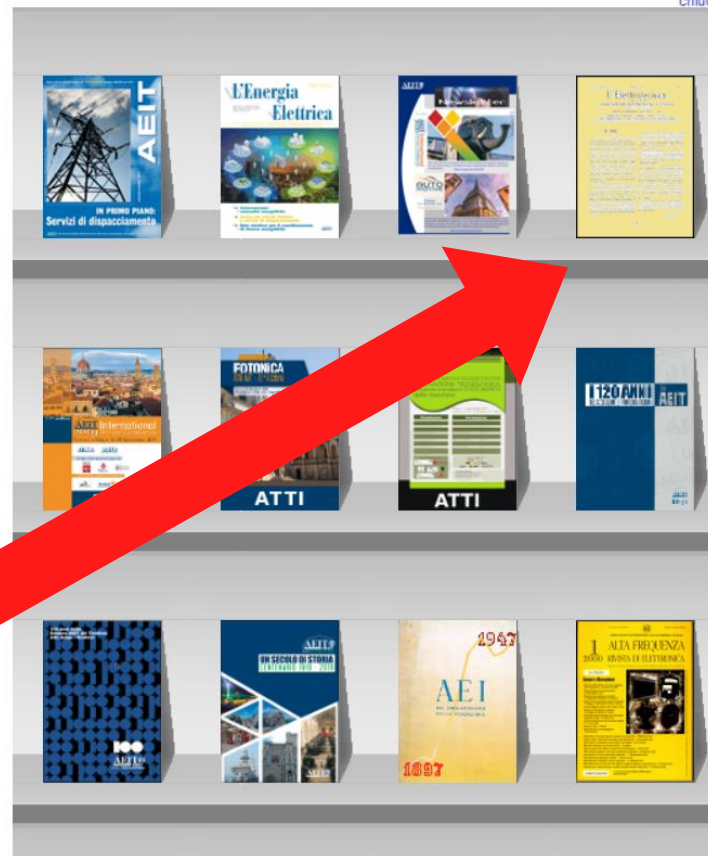
Partnership



e-distribuzione



Selezionare dallo  
scaffale virtuale  
l'opzione  
“L'Elettrotecnica”



Selezionare  
l'opzione  
“numeri  
suddivisi per  
annata”



AREA RISERVATA

- La AEIT
- Soci, Iscrizioni e Benefici
- Sezioni e Society
- Strutture e Contatti
- Social Network
- Albo sociale della AEIT
- Convegno Annuale AEIT
- Manifestazioni e Notizie
- Corsi
- Borse di studio e Premi
- Riviste e Pubblicazioni
- Per gli Inserimenti
- Trasparenza - Privacy

## Biblioteca On-Line



### L'Elettrotecnica

scarica l'ultimo numero pubblicato:  
L'Elettrotecnica - N. 12-1981

elenca tutti i numeri suddivisi per annata



Partnership



e-distribuzione





Selezionare l'anno  
prescelto, per  
esempio il 1967



	L'Elettrotecnica elenca i numeri dell'anno 1968
	L'Elettrotecnica elenca i numeri dell'anno 1967
	L'Elettrotecnica elenca i numeri dell'anno 1966
	L'Elettrotecnica

Selezionare il  
mese prescelto,  
per esempio aprile

Si arriva quindi ad una prima pagina con il sommario degli articoli tecnici. In questo caso scopriamo che l'acciaieria di Terni era un esempio a livello internazionale e ne venivano descritte le peculiarità tecniche. In coda agli articoli tecnici si trovano notizie e informazioni



VOL. LIV LXX (DEGLI ATTI)

Marzo

N. 3 bis

# L'ELETTROTECNICA

RIVISTA DI ELETTROTECNICA - GIORNALE ED ATTI DELLA  
ASSOCIAZIONE ELETTROTECNICA ED ELETTRONICA ITALIANA  
SOTTO GLI AUSPICI DEL CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE



*Direttore* : RENATO SAN NICOLÒ

*Redattori* : F. BAROZZI - A. LEPSCHY - R. SARTORI - F. SCILLIERI - G. SILVA

*Aiuto di Redazione* : G. RICCA

*Consiglieri di Redazione* :

A. ASTA - S. BASILE - E. BOTTANI - F. CARATI - A. CARRER - F. CORREGGIARI - C. COSTADONI - V. DE MARTINI  
N. FALETTI - L. MARENESI - F. NERI - M. PARIS - G. QUILICO - R. RIGHI - G. SAVASTANO - M. SILVESTRI  
F. TEDESCHI - D. TOLOMEO - S. B. TONTIOLO - A. VALLINI

*Direttore editoriale* : CESARE REDAELLI

*Segretaria di Redazione* : L. TINÈ

*Proprietaria ed Editrice* : AEI - ASSOCIAZIONE ELETTROTECNICA ED ELETTRONICA ITALIANA.

*Comitato per le pubblicazioni AEI* : A. M. Angelini, G. Bauchiero, G. Cenato, E. Gatti, P. Lombardi, C. Redaelli,  
R. San Nicolò, G. Somenza, F. Tedeschi, D. Tolomeo.

## SOMMARIO

PARTE PRIMA	Pag.		Pag.
I.XVIII Riunione Annuale dell'AEI . . . . .	202	Dall'Industria: Nuovo laboratorio Franco Tosi (Comunicato per mezzo di macchina idraulica)	222



In questo caso scopriamo che 53 anni fa la Fiat si era impegnata a costruire una nave mercantile a propulsione nucleare...!

Negli scambiatori il vapore primario cede la maggior parte del suo calore di surriscaldamento dando luogo alla produzione di vapore secondario; uscendo dagli scambiatori di calore il vapore primario è richiamato dalla soffiante che lo manda in un collettore dal quale ritorna al reattore, e il ciclo riprende.

centrazione di ossigeno in turbina in conseguenza della decomposizione del vapore per effetto delle radiazioni è di poche parti su un milione e non è tale da dare preoccupazioni. Il costo dell'energia prodotta da questa centrale, tenuto conto delle condizioni nella Svizzera, è previsto di 5,45 mills/kWh.

\* \*

Un'interessante applicazione dei **calcolatori elettronici per sveltire il traffico stradale** è stato realizzato a San José (California) e si è dimostrato molto efficace.

Sotto l'asfalto stradale, particolari terminali elettronici raccolgono i dati relativi al passaggio degli automezzi (velocità, volume, densità) e li trasmettono a un sistema elettronico IBM 1800. Il calcolatore, nel giro di pochi secondi, consulta le migliaia di diverse combinazioni di scatti semaforici contenute nella sua memoria e seleziona la più adatta a far scorrere il traffico in quel momento. Dai calcoli che sono stati fatti è risultato che il tempo di attesa ai semafori è stato ridotto del 17% sulla San Carlos Street, una delle vie principali: il tempo risparmiato complessivamente dagli automobilisti su quella sola strada ammonta in un anno a circa 416 ore lavorative, che rappresentano un risparmio valutato in 165 milioni.

Un calcolo del genere, rapportato proporzionalmente dalla non grande San José alle popolose città afflitte da paralisi della circolazione, potrebbe portare a considerazioni di ben altra importanza.

\* \*

L'impiego di **apparecchiature elettroniche per la pubblicazione di un grande vocabolario inglese** si è dimostrata molto utile per affrettare i lavori e ridurre l'impiego di personale.

Elaboratori di dati hanno permesso di accelerare la disposizione in ordine alfabetico e i rispettivi riferimenti, inserzioni ecc., di oltre un milione di schede, mediante dispositivi a schede perforate e successivi nastri magnetici. Per soddisfare a tutte le esigenze delle indicazioni da inserire nel vocabolario si sono adoperate 2 speciali macchine a schede perforate capaci di registrare ciascuna 160 caratteri diversi; queste macchine hanno registrato complessivamente, in codice, 65 milioni di caratteri su oltre 150 km di nastro perforato.

Per la esecuzione del primo testo in caratteri leggibili non erano sufficienti i soliti dispositivi stampatori delle calcolatrici elettroniche perché non potevano raggiungere la necessaria versatilità di caratteri.

Si fece ricorso a un dispositivo con tubo a raggi catodici capace di riprodurre, da un nastro magnetico caratteri leggibili e indicazioni varie con ritmo fino a 17 250 al secondo.

Il dispositivo, che impiega un tubo charactron, genera i caratteri in 2 modi: da una matrice grande come un francobollo.

In questo modo l'intero testo di 20 000 pagine fu prodotto, in microfilm, nel tempo di poche ore. Dal microfilm si ricavò la copia leggibile (fig. 1) in formato 30 x 30 cm mediante ingrandimento e xerografia.

\* \*

Un impianto per la **utilizzazione delle maree nel canale di Bristol** è allo studio in Inghilterra (fig. 1).

Sono previsti 2 bacini, come indicato in figura. Secondo il progetto, durante le basse maree, il bacino B si scarica: raggiunta la bassa marea si chiudono le luci di scarico e si fanno funzionare i gruppi generatori installati fra il bacino A

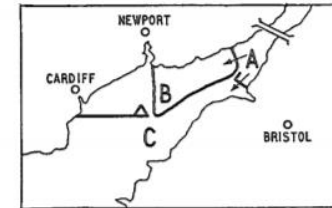


Fig. 1.

e il bacino B, in modo continuo, se possibile, e quelli installati fra il bacino A e il bacino libero C durante le basse maree. Il bacino A si carica durante le alte maree eventualmente anche con l'impiego di un impianto di pompaggio. Si potrebbe anche prevedere un terzo impianto di gruppi generatori fra il bacino libero C e il bacino B da far entrare in funzione durante le alte maree.

L'impianto potrebbe produrre una potenza continua di 1 800 MW oppure una potenza di 5 000 MW per 3 ore al giorno.

Il progetto prevede l'impiego di gruppi generatori assiali non reversibili da 33 MW, con diametro esterno di circa 10 m. Il costo dell'impianto è stimato in 400 milioni di sterline.

\* \*

Un **dispositivo misuratore di durezza mediante ultrasuoni** è stato costruito per impiego generale e facilità di impiego.

L'apparecchio assomiglia ai noti microsclerometri: un utensile con punta di diamante è portato da un'asta verticale, pesante 150 g, che scende, guidata verticalmente, per proprio peso, frenata da uno smorzatore ad olio.



Sempre sullo stesso numero scopriamo che 53 anni fa in Inghilterra era allo studio un progetto di generazione di energia elettrica dalle maree che avrebbe consentito 1,8 GW continuativi!

A questo punto  
non ci resta che  
augurarvi buona  
consultazione!



---

Milano, 7 aprile 2020