

Automotive 2017 – 15 e 16 giugno 2017

Il 15 e 16 giugno si è tenuto presso il Politecnico di Torino al Lingotto, il Convegno Internazionale Automotive 2017 organizzato da AEIT e IMAPS, in collaborazione con Politecnico di Torino, Fondazione Politecnico di Milano, CEI-CIVES, IEEE Italy Section, Ordine degli Ingegneri e Collegio dei Periti di Torino.

Nella seconda edizione di “AUTOMOTIVE”, il forum delle tecnologie elettriche ed elettroniche per l’automotive sono stati presentati e discussi i risultati più recenti della ricerca scientifica e tecnologica del settore, con particolare risalto agli ambiti applicativi. La Conferenza, alla sua prima edizione internazionale con Call For Papers, ha riunito in un unico evento le Comunità scientifiche dell’industria automobilistica, gestore di rete e settore dell’infrastruttura di ricarica del veicolo elettrico. Sono state affrontate nella loro globalità le tematiche dell’auto elettrica, connessa e autonoma.

Automotive 2017 ha registrato oltre duecento iscrizioni e sono stati presentati più di una trentina di contributi scientifici selezionati dalla IEEE Italy Section oltre ad una quarantina di relazioni invitate e tre tavole rotonde, animate da esperti accademici ed industriali, sulle prospettive tecnologie e normative, sull’evoluzione del Powertrain e sugli scenari di mobilità aperti dall’auto autonoma e connessa.

Anche in questa edizione di Automotive ENEL, ANIE ed altri attori presenti hanno confermato il trend in netta crescita nei prossimi tre-cinque anni per l’auto elettrica o almeno ibrida per rispettare i vincoli ambientali. La sfida per la riduzione globale delle emissioni di CO2 spinge infatti le normative internazionali verso limiti sempre più stringenti.

Tra i temi più interessanti trattati, quello delle high-end cars autonome e connesse che attualmente rappresentano il massimo della complessità software.