



Automotive 2018 – 9, 10 e 11 luglio 2018

Il 9, 10 e 11 luglio si è tenuto presso il Politecnico di Milano Bovisa Campus il Convegno Internazionale Automotive 2018 organizzato da AEIT e IMAPS, in collaborazione con Politecnico di Milano, Fondazione Politecnico di Milano e Politecnico di Torino. Con il patrocinio di Assolombarda, e SIE Società Italiana di Elettronica. Technical co-sponsorship di IEEE ies.

Nella terza edizione di “Automotive”, il forum delle tecnologie elettriche ed elettroniche per l’automotive sono stati presentati e discussi gli scenari futuri e i risultati più recenti della ricerca scientifica e tecnologica del settore, con particolare risalto agli ambiti applicativi.

Il Comitato esecutivo è stato coordinato da:

Chairman: Federico Cheli – Politecnico di Milano

Co-Chairman: Enrico Macii – Politecnico di Torino

Vice Chairman: Roberto Castelli – AEIT/AICT; Giancarlo Forlanini – AEIT/AMES.

La Conferenza, alla sua seconda edizione internazionale con Call For Papers, ha riunito in un unico evento le Comunità scientifiche dell’industria automobilistica, gestore di rete e settore dell’infrastruttura di ricarica del veicolo elettrico. Sono state affrontate nella loro globalità le tematiche dell’auto elettrica, connessa e autonoma.

Automotive 2018 ha registrato oltre 200 iscrizioni e sono stati presentati 38 contributi scientifici oltre 30 relazioni invitate e tre tavole rotonde, guidate da giornalisti e animate da esperti accademici ed industriali, sulle prospettive tecnologiche e normative, sull’evoluzione del Powertrain e sugli scenari di mobilità aperti dall’auto autonoma e connessa.

Anche in questa edizione di Automotive nelle Key Note e nelle presentazioni è stato confermato il trend in netta crescita previsto da oggi fino al 2025-2030 per l’auto elettrica con notevoli vantaggi per l’ambiente. La sfida per la riduzione globale delle emissioni di CO₂ spinge infatti a diminuire il parco dei veicoli a motore termico sostituendo via via con nuove generazioni di EV (Electric Vehicle).

In alcune esposizioni sono state mostrate innovazioni tecnologiche legate all’elettronica di conversione e alle batterie per BEV. Per quanto riguarda le batterie i modelli di auto elettrica più venduti vanno da 22-41kWh fino a 60-100kWh per modelli di fascia alta.

I distributori hanno mostrato la copertura attuale, in Italia, per le stazioni di ricarica.

Già rispetto all’anno scorso la ricarica presso il domicilio o il condominio sono una realtà vicina. Invece le ricariche veloci prospettano tempi inferiori a 10mn, non immaginabili pochi anni fa. Tutto ciò implica, ed è stato discusso, la gestione di una enorme grid con auto prosumer che richiedono e cedono energia secondo i bisogni con tecniche di Vehicle To Grid. Per quanto riguarda il percorso verso la guida autonoma la tecnologia 5G che permette trasmissioni di dati in maniera ultraveloce sarà sicuramente di aiuto.