



S e m i n a r i o

L'AUTO ELETTRICA NEL CONTESTO DELLA MOBILITA' ECOLOGICA E SOSTENIBILE

Catania 17 Novembre 2016 - ore 09:30
Cittadella Universitaria, Via Santa Sofia n°60 – 95123 CATANIA

PROGRAMMA

Ore 09:30 Registrazione

Ore 10:00 Saluti

Prof. Ing. Vincenzo Catania
direttore del DIEEI, Università di Catania
Prof. Ing. Santi Cascone
Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di
Catania
Per. Ind. Nicolò Marcello Vitale
Presidente del Collegio dei Periti Ind. Prov. di Catania
Prof. Ing. Angelo Raciti
Consigliere Generale AEIT

Ore 10:30 Introduzione

Dott. Ing. Giancarlo Forlanini
Presidente AMES Society, Vicepresidente Automotive
2016

Ore 10:50 Relazioni

Scenario veicoli elettrici e ibridi

Relazioni tecniche

1. **Motori elettrici / ibridi Prof. Vittorio Cecconi e Prof. Ing. Rosario Miceli, UNIPA**
2. **Azionamento e elettronica Prof. Ing. Mario Cacciato e Prof. Ing. Angelo Raciti, UNICT**
3. **Semiconduttori di Potenza per Automotive dott. Mario Aleo e/o dott. ing. Rosario Scollo, STMICROELECTRONICS**

Ore 13: pausa pranzo

Ore 14:30: Relazioni

Scenari Auto connessa / autonoma / grid

Relazioni tecniche

1. **Hardware Acceleratore for Real-time and Video-camera based Automotive Driver Assistance Systems, Prof. Sergio Saponara UNIFI**
2. **guida autonoma, dott. Martin Duncan STMICROELECTRONICS**
3. **L'infrastruttura di ricarica per EV sviluppata da Enel per lo sviluppo della mobilità elettrica, Ing. Federico Caleno Enel S.p.A.**

Ore 17:30 Progetto Archimede e Formula E - FIA

Prof. Ing. Rosario Lanzafame, UNICT Vicepresidente della "Electric & New Energy Championships Commission" della FIA

SOMMARIO

L'auto elettrica/ibrida è il trend emergente nei prossimi tre - cinque anni; il continuo miglioramento delle tecnologie e dei componenti, primi tra tutti i sistemi di accumulo dell'energia cui si aggiungono altri due fattori essenziali quali lo sviluppo in itinere delle infrastrutture di ricarica e la necessità di tener conto di vincoli ambientali sempre più severi (veicoli a zero emissioni) lasciano intravedere una grande opportunità di sviluppo industriale del settore automotive che per questo diviene strategico per il Sistema Paese.

La giornata di studio sarà articolata in quattro parti:

- Scenario europeo auto elettrica
- Motori elettrici / ibridi
- Smart Grid e sistemi di ricarica dell'auto elettrica
- Auto connessa / autonoma

Auto elettrica e auto connessa:

L'evoluzione dell'auto, sin dalla prima vettura equipaggiata con motore a combustione interna del 1802, ha subito diverse evoluzioni e migliorie. In questi ultimi decenni la necessità di ridurre le emissioni nocive unita all'opportunità poter sostituire i combustibili fossili con energie rinnovabili ha stimolato la ricerca e l'industria indirizzandole verso formule di mobilità che utilizzano auto ibride (motore elettrico e motore termico) e auto completamente elettriche. Inoltre la disponibilità di componenti e apparati elettronici sempre più sofisticati, ha reso possibile lo sviluppo di molte innovazioni: navigatore satellitare, telepass, telecamere e sistemi automatizzati per il parcheggio e, infine, la guida completamente autonoma.

Progetto Archimede e Formula E-FIA:

"Archimede Solar Car è un vero e proprio laboratorio viaggiante della lunghezza di 4,5 metri capace di raggiungere i 75 km/h è il frutto della sinergia tra Università, l'Associazione FUTURO SOLARE ONLUS ed un pool di piccole aziende che hanno saputo investire nella cooperazione, facendo emergere i talenti dei laureandi di ingegneria a dimostrazione che in Sicilia è possibile conseguire un nuovo modello di mobilità sostenibile a partire dalla condivisione col territorio dei nuovi paradigmi energetici decarbonizzati".

LA PARTECIPAZIONE AL SEMINARIO DARÀ AGLI ISCRITTI ALL'ORDINE DEGLI INGEGNERI IL RICONOSCIMENTO DI 6 CFP SECONDO I CRITERI STABILITI DALLA NORMATIVA VIGENTE

Organizzazione:

dott. Francesco Spina Segretario AEIT – Sezione di Catania, Tel. 3284312627

dott. ing. Antonio Imbruglia Sezione AEIT di Catania e dott. ing. Giancarlo Forlanini AMES Society