

**104°**  
Convegno  
Nazionale



# Mobilità e Trasporto Elettrico per l'Italia di domani



Roma, 13-14 Giugno 2012

Roma Aeterna - Via Casilina, 125 / Piazza del Pigneto 9° - Roma

## PRESENTAZIONE

Da qualche tempo nei paesi industrializzati, a fronte di seri problemi riguardanti il traffico stradale e il relativo inquinamento ambientale, si stanno delineando nuovi scenari per lo sviluppo della mobilità sostenibile. In particolare in Europa, le istituzioni chiedono alla mobilità di contribuire a migliorare la qualità dell'aria soprattutto nelle grandi città, non solo per limitare gli effetti sulla salute, ma anche per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

Da una parte si tratta di completare le grandi infrastrutture del trasporto pubblico ferro-tramviario, dall'altra di convertire all'alimentazione elettrica una parte dell'attuale parco veicoli con motore a combustione. Le case automobilistiche, dopo il successo delle auto ibride, hanno iniziato ad allestire le prime linee di produzione per le auto totalmente elettriche. Molte utility elettriche, già coinvolte per altri versi sulle tematiche ambientali, stanno provvedendo, attraverso progetti pilota, alla realizzazione delle necessarie infrastrutture di supporto.

Al fine di fare il punto, oltre che sui tradizionali settori metro-ferro-tramviari anche sulle possibilità di sviluppo dei nuovi veicoli a trazione elettrica viene proposto un Convegno Nazionale sulla mobilità elettrica con l'intento di favorire momenti di incontro e di confronto fra i principali attori della mobilità sostenibile quali:

- Le istituzioni comunitarie che definiscono le esigenze e pongono delle aspettative.
- I costruttori di veicoli elettrici che offrono la tecnologia e intravedono la possibilità di un nuovo mercato.
- Le utility elettriche a cui è richiesto di predisporre le infrastrutture.
- Gli enti di Ricerca, che esplorano e anticipano soluzioni tecniche e metodi gestionali.
- L'Autorità regolatoria cui spetta di stabilire da chi e in che modo tali infrastrutture verranno finanziate e gestite.

Il Convegno, organizzato in varie sessioni, si svolgerà attraverso: la presentazione di memorie scientifiche specialistiche, il confronto di esperti in Tavole Rotonde sulle tematiche principali e interventi tecnici programmati da parte dell'industria.

Nell'ambito del Convegno sarà anche allestita una mostra con stand dimostrativi dei prodotti/servizi delle Aziende partecipanti.



I contributi dovranno pervenire entro il  
**12 maggio 2012**

**Organizzato da**

**AEIT** FEDERAZIONE  
ITALIANA di  
Elettrotecnica, Elettronica, Automazione,  
Informatica e Telecomunicazioni

**AEE**  
Associazione Energia Elettrica  
Federazione AEIT

## TEMI DEL CONVEGNO

Si prevede in particolare di articolare il Convegno secondo le seguenti Sessioni Tecniche:

### Sessione I - Tecnologie di trazione elettrica nei veicoli stradali, ferroviari e nella nautica

Temi di interesse per: Industrie moto-automobilistiche, Industrie metro-ferroviarie, Industrie navali, Industrie di Azionamenti e di Accumulatori, Centri di Ricerca e Università.

### Sessione II - La gestione delle ricariche e l'impatto sulla rete elettrica

Temi di interesse per: Utilities, Industrie, Centri Ricerca e Università.

### Sessione III - L'impatto sul territorio

Temi di interesse per: Ministeri e Amministrazioni Regionali, Provinciali e Comunali, Centri Ricerca e Università.

### Sessione IV - Standardizzazione, Normativa e Regolamentazione

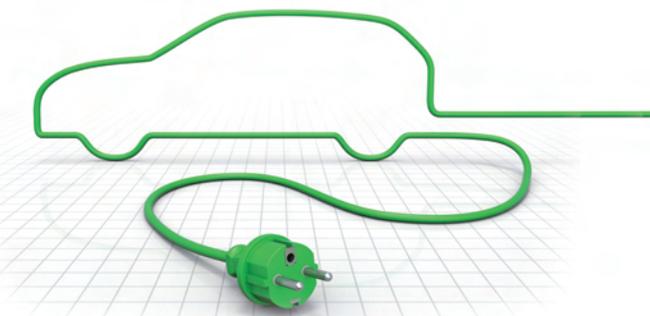
Temi di interesse per gli enti interessati.

## PREPARAZIONE DEI CONTRIBUTI

Gli autori sono invitati a proporre memorie originali, scritti in lingua italiana o inglese, sui temi segnalati. I contributi nel formato definitivo, redatti secondo il modello di riferimento (modello.dot) che si potrà trovare sul sito del convegno, dovranno pervenire alla Segreteria (indirizzo convegno@aeit.it) entro il

**12 maggio 2012**

Tali contributi saranno sottoposti a un Comitato di revisione e, a seguito di notifica di accettazione, inseriti nel Programma e negli Atti del Convegno.



## PROGRAMMA PRELIMINARE

### Mercoledì 13 Giugno

- 08,30 - 10,00** Registrazione partecipanti
- 10,00** Saluti e benvenuto
  - Francesco Profumo - *Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca*
  - Intervento dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas
- 10,30** Relazione Invitata
- 11,00** Tavola Rotonda  
*Infrastrutture di trasporto: quali le necessità e le prospettive per il paese?*
- 13,00 - Pausa Pranzo**
- 14,00 - SESSIONI TECNICHE**
- 16,00 - Coffee Break**
- 16,30 - SESSIONI TECNICHE**
- 18,30** - Esposizione con dimostrazioni Aziende
- 20,00 - Cocktail**

### Giovedì 14 Giugno

- 09,00 - SESSIONI TECNICHE**
- 11,00** Tavola Rotonda  
*La mobilità elettrica: tecnologie, infrastrutture, regolamentazione, incentivi*
- 13,00 - Pausa Pranzo**
- 14,00 - SESSIONI TECNICHE**
- 16,00 - Coffee Break**
- 16,30 - SESSIONI TECNICHE**
- 18,30** - Esposizione con dimostrazioni Aziende

## Per informazioni

AEIT Ufficio Centrale | Via Mauro Macchi 32 | 20124 Milano |

Tel. 02 87389965 | Fax 02 66989023

Email: convegno@aeit.it | Web Site: www.aeit.it/CN2012

**104°**  
Convegno  
Nazionale



# Mobilità e Trasporto Elettrico per l'Italia di domani



Roma, 13-14 Giugno 2012

Roma Aeterna - Via Casilina, 125 / Piazza del Pigneto 9° - Roma

## I TAVOLA ROTONDA

**Mercoledì 13 Giugno - ore 11,00**

**Infrastrutture di trasporto: quali le necessità e le prospettive per il paese?**

I principali flussi di merci e persone nel nostro Paese avvengono essenzialmente tramite mezzi individuali su gomma. Spiacevoli conseguenze di questo tipo di mobilità sono evidenziate da tempo, in particolare:

- la diretta incidenza dell'incremento del costo della benzina sul costo della vita;
- il traffico ingestibile nella maggioranza delle arterie di comunicazione e nelle città italiane;
- i tassi elevati di inquinamento dell'aria (CO<sub>2</sub>, PMI, ...).

Quali possibilità abbiamo di attuare:

- una conversione del traffico commerciale dalla strada alla ferrovia?
- una maggiore penetrazione di mezzi individuali e collettivi a trazione elettrica nelle città?

Quali opportunità deriverebbero per l'economia italiana da un piano di investimento nelle suddette infrastrutture?

*Panel:*

- Ministero dello Sviluppo, delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Ministero dell'Istruzione, Università e Ricerca
- Regioni, Province e Comuni
- Industria
  - trasporti urbani
  - trasporti su rotaia
  - trasporti via mare
- Utilities
- Università

## II TAVOLA ROTONDA

**Giovedì 14 Giugno - ore 11,00**

**La mobilità elettrica: tecnologie, infrastrutture, regolamentazione, incentivi?**

Di fronte ai problemi riguardanti il traffico urbano e il relativo inquinamento ambientale, quali scenari si possono delineare per lo sviluppo di una mobilità sostenibile?

- A che punto è la tecnologia dei veicoli elettrici? Quale il ruolo dell'industria italiana?
- Quanto è fattibile uno sviluppo significativo del mercato dell'auto elettrica (anche ammessa la disponibilità di una infrastruttura embrionale di ricarica e un incentivo economico che renda competitivi i costi dei veicoli)?
- Quanto sono perseguibili in Italia delle politiche con obiettivi di "emissioni zero" e di regolamentazione di accesso ai centri urbani?
- Chi deve sostenere i costi delle infrastrutture di ricarica, solo i "clienti mobili" o tutti i cittadini indistintamente?

*Panel:*

- Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas
- Regioni, Province e Comuni
- Industria
  - trasporti urbani
  - trasporti su rotaia
  - trasporti via mare
- Utilities
- Università



**Organizzato da**

**AEIT** FEDERAZIONE ITALIANA di  
Elettrotecnica, Elettronica, Automazione,  
Informatica e Telecomunicazioni

**AEE**  
Associazione Energia Elettrica  
Federazione AEIT