

ANNO CULTURALE 2014

Informiamo i nostri Soci che, nel quadro delle manifestazioni e attività previste dalla Sezione, per il giorno

martedì 29 aprile 2014

sarà organizzata una visita tecnica, **aperta anche alle gentili Signore e ragazzi**, presso **AnsaldoBreda** a Pistoia per visionare il treno ETR 1000 in costruzione.

Programma visita:

- 08.15 Ritrovo dei partecipanti e partenza alle ore 8,34 da Milano Porta Garibaldi con NTV (Italo) per Firenze SMN
- 10.25 Arrivo a Firenze - trasferimento in bus a Pistoia.
- 11.25 Arrivo a Pistoia, breve visita al Duomo e visita centro città
- 12.30 Pranzo in Ristorante in centro per assaggiare piatti tipici pistoiesi
- 14.30 Trasferimento in bus allo Stabilimento di AnsaldoBreda
- 15.00 Saluto di benvenuto e inizio visita
- 17.00 Fine visita e trasferimento in bus all'antica confetteria "Corsini" dolce tradizione di Pistoia per acquisti e degustazioni.
- 18.00 Trasferimento in bus a Firenze SMN
- 19.25 Rientro con NTV (Italo) con arrivo a Milano Porta Garibaldi previsto alle 21,25.

***Quota di partecipazione: € 125,00 a persona tutto incluso
A richiesta possibilità di prolungare il soggiorno.***

Per ragioni organizzative vi preghiamo di confermare l'adesione versando contestualmente la quota di partecipazione mediante un bonifico bancario su

IBAN IT27 W030 6901 6291 0000 0005 984

o versando la quota alla segreteria della Sezione sig.ra Sartori (tel. 02.87389966-sartori@aeit.it).

ANSALDO BRED A - ETR 1000

La visita conclude il ciclo di incontri sull'alta velocità ferroviaria tenuti dal prof. Zaninelli Prorettore del Politecnico di Milano Polo di Piacenza, e dai proff. Brenna e Pennacchi del Politecnico di Milano.

L' ETR 1000, ovvero il **Frecciarossa 1000**, è il treno costruito da **AnsaldoBreda** per conto delle **Ferrovie dello Stato Italiane** che, può raggiungere una **velocità massima di 400 km/h** ed è predisposto per operare anche sulla rete europea. Il nuovo gioiello tecnologico made in Italy rivoluzionerà completamente il trasporto ferroviario. Sarà possibile andare da Roma a Milano in sole 2 ore e 20 minuti, migliorando così la qualità del business di coloro che si muovono per lavoro, ma anche il viaggio di chi si sposta per turismo di svago, che adesso potrà andare a pranzo in una delle due città e ritornare comodamente a casa per cena. Il disegno aerodinamico e le soluzioni d'avanguardia per il risparmio energetico, oltre ad assicurare un'impareggiabile efficienza operativa, garantiscono al Frecciarossa 1000 più di un primato: oltre ad essere **il treno più veloce mai prodotto in serie in Europa**, avrà anche la migliore accelerazione, sarà il più **silenzioso**, quello con le **minori vibrazioni** ed il **minor impatto ambientale**.