



SEZIONE di PALERMO



ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI PALERMO



## L'ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO

in collaborazione con

**AEIT - ASSOCIAZIONE ITALIANA DI ELETTRATECNICA,  
ELETTRONICA, AUTOMAZIONE, INFORMATICA E  
TELECOMUNICAZIONI**  
Sezione di PALERMO

e

**CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - Sezione di PALERMO**

organizza il seminario

### **IL TRASPORTO SU FERRO PER LA MOBILITA' NELL'AREA METROPOLITANA DI PALERMO**

**1° Sessione - LE INFRASTRUTTURE E LE TECNOLOGIE**

Aula Capità, sede Presidenza della Scuola Politecnica di Palermo

Viale delle Scienze Edificio 7 - Palermo

**4 Aprile 2019**

#### PROGRAMMA DELL'EVENTO

**Moderatore: Prof. Ing. Marco Migliore**

14:00 **Registrazione dei partecipanti**

14:15 **Presentazione e saluti**

Prof. Maurizio Carta - *Presidente Scuola Politecnica*

Prof. Giovanni Perrone - *Direttore Dipartimento di Ingegneria*

Ing. Vincenzo Di Dio - *Presidente Ordine Ingegneri Palermo*

Ing. Filippo Palazzo - *Presidente Sezione CIFI Palermo*

Ing. Giacomo Trupia - *Presidente AEIT Sezione di Palermo*

Prof. Giuseppe Salvo - *Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti*

- 14:30     **Il Passante Ferroviario**  
Ing. Filippo Palazzo - *RFI SpA*
- 15:30     **L'Anello Ferroviario**  
Ing. Alida Iacono - *RFI SpA*
- 16:30     **Pausa**
- 16:45     **Le tecnologie per il comando e controllo della circolazione sul Passante Ferroviario**  
Ing. Gianluca Di Vincenzo - *RFI SpA*
- 17:30     **Il Sistema Tram: le linee in esercizio**  
Ing. Marco Pellerito - *AMAT*
- 18:00     **Il Sistema Tram: le linee in progetto e le relative innovazioni tecnologiche**  
Ing. Marco Ciralli - *Comune di Palermo*  
Ing. Ruggero Cassata - *RGM Srl*
- 19:00     **Q&A**
- 19:30     **Conclusioni**

**Responsabile scientifico del seminario: Ing. Filippo Palazzo**

La mobilità nella città di Palermo e nella contigua fascia costiera non ha subito sostanziali cambiamenti negli ultimi decenni. Con limitate eccezioni, come quelle derivanti dall'introduzione di ZTL, la maggior parte degli spostamenti sistematici o erratici, vengono effettuati con l'uso, o meglio l'abuso, delle autovetture private. In questa statica situazione, si rinnovano giorno per giorno le lunghe code e gli ingorghi con gravi conseguenze economiche e ambientali.

Una significativa inversione di tendenza può verificarsi solo attraverso la realizzazione di infrastrutture per il trasporto su ferro, modalità congeniale per le intrinseche caratteristiche a svolgere il ruolo di trasporto di massa.

Questo seminario avrà funzione descrittiva delle infrastrutture, in corso di realizzazione o in progetto, che costituiranno la condizione necessaria per avviare a soluzione il problema della mobilità.

Alcune di queste, come il Passante Ferroviario sono in via di completamento e attivamente utilizzate, altre come l'Anello Ferroviario sono poco conosciute. L'odierno seminario vuole essere occasione per portare a conoscenza dei professionisti, delle imprese, degli addetti ai lavori, degli studenti, dei mass media, in definitiva della collettività, le caratteristiche e l'avanzamento dei lavori.

Allo stesso modo il seminario contribuirà alla condivisione di conoscenze relative alle linee tranviarie in esercizio a cui si affiancheranno quelle in progetto attrezzate con innovative tecnologie.