



L'ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO in collaborazione con

AEIT - Sezione di PALERMO
AIIT - Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti
CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - Sezione di PALERMO
Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo

organizza il seminario

IL TRASPORTO SU FERRO PER LA MOBILITA' NELL'AREA METROPOLITANA DI PALERMO

2ª Sessione - LA PIANIFICAZIONE DEI SERVIZI E L'INTEGRAZIONE MODALE

Aula Giuseppe Capità, sede Presidenza della Scuola Politecnica di Palermo

Viale delle Scienze Edificio 7 - Palermo

9 Aprile 2019

PROGRAMMA

- 14:00 **Registrazione dei partecipanti**
- 14:15 **Presentazioni e saluti**
Prof. Maurizio Carta, *Presidente Scuola Politecnica*
Prof. Giovanni Perrone, *Direttore Dipartimento di Ingegneria*
On. Marco Falcone, *Regione Siciliana-Assessore Infrastrutture*
Ing. Vincenzo Di Dio, *Presidente Ordine Ingegneri Palermo*
Ing. Filippo Palazzo, *Preside Sezione CIFI*
Ing. Giacomo Trupia, *Presidente AEIT, Sezione di Palermo*
Prof. Giuseppe Salvo, *Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti*
- Moderatore: Prof. Ing. Giuseppe Salvo*

- 14:30 **La politica del trasporto pubblico locale della Regione Siciliana**
On. Marco Falcone, *Regione Siciliana - Assessore Infrastrutture*
Dott. Fulvio Bellomo, *Dirigente Generale Dipartimento. Infrastrutture, Mobilità, Trasporto*
- 15:30 **Gli orientamenti dell'Amministrazione Comunale per la stesura del PUMS**
Prof. Giusto Catania, *Assessore Mobilità Palermo*
Ing. Roberto Biondo, *Comune di Palermo - Servizio Trasporto Pubblico di massa e Piano Urbano del Traffico*
- 16:30 **Pausa**
- 16:45 **L'attuale offerta e i possibili futuri servizi integrati**
Ing. Maria Giaconia, *Direttrice Divisione Passeggeri Regionale - Trenitalia SpA*
Ing. Silvio Damagini, *Direttore Regionale Sicilia - Trenitalia SpA*
- 17:45 **Gli effetti sulla mobilità dei potenziamenti infrastrutturali e della pianificazione dei servizi nel medio e lungo periodo**
Prof. Marco Migliore, *Dipartimento di Ingegneria*
Prof. Giuseppe Salvo, *Dipartimento di Ingegneria*
- 18:45 **Q&A**
- 19:00 **Conclusione**

Nell'area metropolitana di Palermo stati completati ,sono in corso di realizzazione o in progetto imponenti programmi infrastrutturali per la mobilità: le linee tranviarie in esercizio, il Passante, l'Anello Ferroviario, le linee tranviarie in progetto, il nuovo terminal bus, i nuovi parcheggi scambiatori. Nel momento in cui tali infrastrutture saranno tutte completate, potranno mitigare le difficili condizioni in cui versa la mobilità cittadina in misura coerente con l'ammontare dei capitali pubblici impiegati? La risposta sembra essere positiva ad una sola condizione: che il livello dei servizi sia adeguato per qualità e quantità alla domanda in uno scenario di stretta integrazione modale.

Il trasferimento dal trasporto individuale a quello pubblico richiederà un sensibile aumento della produzione chilometrica di treni, tram e bus con necessità di risorse prevedibilmente superiori a quelle impiegate attualmente. Ma neanche l'incremento quantitativo sarà sufficiente senza la pianificazione di modelli di esercizio che realizzino l'integrazione modale e la rendano conveniente attraverso l'integrazione tariffaria.

Il seminario affronta in un'ottica di medio e lungo periodo l'esigenza di ricondurre la progettazione dei singoli servizi ad uno scenario comune orientato alla soddisfazione della domanda di mobilità dei cittadini.