
C o n f e r e n z a

L'evoluzione tecnologica degli impianti elettroferroviari in Italia negli ultimi 15 anni

Catania 23 maggio 2019 - ore 18:00 Aula D03

Città Universitaria, Via Santa Sofia n°64 – Catania

PROGRAMMA:

ore 18.00 Consegna dei distintivi d'oro ai SOCI VITALIZI:ing.Franco LO PRESTI(1964),
prof. ing.Natale MESSINA(1967) e prof.ing.Umberto VAGLIASINDI(1967).

ore 18.05 Prof. ing. **Alfonso CAPASSO**, Ordinario di Sistemi Elettrici per l'Energia
presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma- Sapienza; Consulente dei
ConSORZI incaricati della realizzazione delle Tratte Ferroviarie Alta Velocità/Alta
Capacità "Bologna-Firenze" (CAVET), "Torino-Novara-Milano" (CAVTOMI) e
"Genova-Milano Terzo Valico dei Giovi" (COCIV).

SOMMARIO

In Italia, negli ultimi 15 anni, si è assistito ad un radicale cambiamento del sistema di
elettrificazione ferroviaria con l'adozione dell'alimentazione in corrente alternata
monofase alla tensione di 25 kV, per rispondere ad esigenze legate ai requisiti
prestazionali riguardanti i profili di velocità e l'incremento del traffico. La
dissertazione metterà in luce le principali peculiarità del nuovo Sistema rispetto a
quello in corrente continua a 3 kV delle linee Storiche ed alcuni aspetti relativi alle
esigenze impiantistiche poste dalle recenti Specifiche Europee di Interoperabilità sui
requisiti di sicurezza delle gallerie ferroviarie, alla luce della loro importanza per le
caratteristiche orografiche della nostra Nazione.

Organizzazione: dott. Francesco Spina, Segretario Sezione AEIT di Catania, Tel. 3284312627
prof. ing. Calogero Cavallaro, Presidente Sezione AEIT di Catania Tel.3921938680

AEIT Catania c/o Dipartimento di Ingegneria Elettrica, Elettronica e Informatica Università di Catania, V.le Andrea
Doria, 6 - 95123 Catania
E.mail: aeit@diees.unict.it; Internet: <http://www.aeit.diees.unict.it>; C.F. e p. iva 01950140150