

WEBINAR

SEMINARIO ONLINE AEIT SULLE APPLICAZIONI ELETTRICHE NAVALI **LA SICUREZZA ELETTRICA A BORDO NAVE**

GIOVEDÌ, 28 MAGGIO 2020, ORE 16:30



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE



ORGANIZZATO DA:

AEIT - ASSOCIAZIONE ITALIANA DI ELETTROTECNICA ELETTRONICA AUTOMAZIONE INFORMATICA E TELECOMUNICAZIONI
AEIT SEZIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI TRIESTE

Gli impianti elettrici a bordo nave sono soggetti a specifiche progettuali proprie, distinte sotto certi aspetti da quelle degli impianti terrestri. Infatti, la rete elettrica di bordo costituisce un sistema in isola e "debole". Inoltre in alcune unità navali a propulsione interamente elettrica, quali le moderne grandi navi passeggeri, il sistema di propulsione può impegnare fino ad oltre il 50% della potenza complessivamente installata, con un rilevante impatto sull'architettura e sul funzionamento dell'intero sistema elettrico.

Anche nel settore militare si assiste a un progressivo aumento nell'elettrificazione, grazie all'adozione sempre più frequente di sistemi di propulsione (con motori elettrici dedicati alla propulsione a basse velocità) e di sistemi di piattaforma e sensori elettrici di potenza sempre crescente. In base a tali premesse, la progettazione dei sistemi elettrici di bordo richiede un approccio mirato ed un livello di conoscenza specifico in tema di integrazione del sistema elettrico (accanto alle usuali competenze di progettazione impiantistica è infatti richiesta una conoscenza approfondita delle macchine elettriche, dei convertitori elettronici, dei sistemi di controllo, ecc.).

Una delle tematiche di particolare interesse risulta essere quella della sicurezza elettrica, soprattutto se correlata ad un aumento della complessità dell'impianto elettrico di bordo e alle eventuali interfacce con impianti terrestri (banchina, bacino, ecc.). La mobilità dell'unità, la presenza di un mezzo fortemente conduttivo (l'acqua di mare), l'installazione di sistemi in media tensione (generatori, cavi, trasformatori) in spazi ridotti e in vicinanza con sistemi in bassa tensione, l'utilizzo di uno scafo metallico, sono tutti aspetti che condizionano le scelte progettuali necessarie all'ottenimento di un adeguato livello di sicurezza elettrica a bordo.

Il webinar si propone quindi di descrivere i principali aspetti relativi alla sicurezza elettrica a bordo nave, con particolare riferimento a unità passeggeri e militari complesse. La discussione tratterà quindi di come progettare ed esercire in sicurezza gli impianti elettrici a bordo di navi passeggeri e militari di rilevante complessità, con i dovuti riferimenti alle normative applicabili.

PROGRAMMA

- | | |
|----------------------|--|
| 16:30 – 16:45 | Indirizzi di saluto / ringraziamenti
(UniTS-DIA, AEIT-FVG, Ordine degli Ingegneri di Trieste) |
| 16:45 – 17:05 | Stato dell'arte e sfide di ricerca in merito alla sicurezza a bordo nave
(UniTS-DIA - Prof. Giorgio Sulligoi; Dr. Andrea Vicenzutti) |
| 17:05 – 17:30 | La sicurezza elettrica nelle navi passeggeri
(FINCANTIERI S.p.A. - Ing. Roberto Pelaschiar) |
| 17:30 – 17:55 | La sicurezza elettrica a bordo delle navi militari: esigenze operative ed esperienze di gestione
(MMI - TV Paolo Borghese) |
| 17:55 – 18:20 | Soluzioni tecnologiche per la sicurezza elettrica a bordo nave (Bender Italia S.r.l. - Ing. Danilo Martinucci) |
| 18:20 – 18:45 | Quadro normativo di riferimento sulla sicurezza elettrica a bordo nave
(Lloyd's Register EMEA - Ing. Paolo Scialla) |
| 18:45 – 19:00 | Quesiti e discussione finale |

La partecipazione alla Giornata è libera fino a esaurimento posti.

È stata fatta richiesta al Consiglio Nazionale degli Ingegneri per il riconoscimento di CFP secondo i criteri stabiliti dalla normativa vigente.

**Evento realizzato
con il patrocinio di:**



**Evento realizzato con il
contributo incondizionato di:**



Evento realizzato in collaborazione con:

FINCANTIERI S.p.A.

Marina Militare Italiana

Lloyd's Register EMEA

UniTS - DIA - Digital Energy Transformation & Electrification Facility (D-EETF)

**Per informazioni: AEIT Ufficio Centrale -
www.aeit.it - manifestazioni@aeit.it**