

L'ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO

in collaborazione con

**AEIT - ASSOCIAZIONE ITALIANA DI ELETTRATECNICA, ELETTRONICA,
AUTOMAZIONE, INFORMATICA e TELECOMUNICAZIONI**

Sezione di PALERMO

ed

AEE - Society AEIT per l'Energia Elettrica

organizza il seminario dal titolo:

“Impiantistica navale: stato dell'arte e soluzioni innovative”

Collegamento telematico tramite piattaforma multimediale GoToMeeting

giovedì 9 luglio 2020

PROGRAMMA DELL'EVENTO

- | | |
|---------------|---|
| 14:30 - 14:45 | Inizio della trasmissione per il collegamento dei partecipanti e registrazione |
| 14:45 - 15:00 | Saluti di benvenuto e presentazione del seminario e dei relatori
Prof. Ing. Vincenzo Di Dio - Presidente Ordine degli Ingegneri di Palermo
Prof. Ing. Stefano Massucco - Presidente AEE - Society AEIT per l'Energia Elettrica
Ing. Giacomo Trupia - Presidente AEIT - Sezione di Palermo |
| 15:00 - 15:40 | “CONTESTO NORMATIVO DI RIFERIMENTO”
Dott. Luigi Galioto - . Contrammiraglio della Marina Militare Italiana |
| 15:40 - 16:15 | “EVOLUZIONE TECNOLOGICA”
Prof.ssa Paola Gualeni - Scuola Politecnica di Genova |
| 16:15 - 16:50 | “INTEGRAZIONE DELLE MICRORETI DI BORDO NELLE RETI DI DISTRIBUZIONE TERRESTRI”
Prof. Fabio D'Agostino - Scuola Politecnica di Genova |
| 16:50 - 17:25 | “SHORE2SHIP: PRESENTE E FUTURO DELLA CONNESSIONE A BANCHINA DELLE NAVI”
ing. Alessandro Boveri- CETENA SpA |
| 17:25 - 18:00 | “LENTHENING & CONVERSION PROJECT” FINCANTIERI SPA - PALERMO
p.i. Salvatore Lo Cascio - Head of Electrical Department & Automation
Ing. Alessandro Tafuri - Electrical Department & Automation
<i>(Neolaureato, autore tesi di laurea “Aspetti innovativi nei sistemi elettrici a bordo nave”)</i> |
| 18:00 - 18:15 | Dibattito e conclusioni |

Responsabile scientifico: Prof. Ing. Salvatore Favuzza



Descrizione del seminario

La nave è un insieme di sistemi che concorrono al raggiungimento sicuro ed efficace dello scopo per cui essa è pensata, progettata, realizzata ed utilizzata.

Il seminario, non intendendo assolutamente offrire conoscenze complete e dettagliate su tutti gli aspetti che la riguardano, ha tuttavia lo scopo di presentare una panoramica sul contesto normativo che regola la materia, sulle innovazioni tecnologiche più recenti che l'hanno resa uno strumento sempre più complesso ed avanzato dal punto di vista tecnologico, su come le microreti di bordo si siano sempre più integrate con la rete di distribuzione terrestre, e sullo stato dell'arte, presente e prevedibile per l'immediato futuro, della connessione a banchina delle navi.

Intende offrire un completamento alle esposizioni dei Relatori la testimonianza sull'attività di LENTHENING & CONVERSION PROJECT, progettata da Fincantieri SpA e realizzata negli ultimi anni presso lo stabilimento di Palermo.