

• Milano, 8/9 aprile 2021 •

Nuovo paradigma di mobilità sostenibile con focus sul mondo dei veicoli elettrici

PRESENTAZIONE

Oggi, il futuro della mobilità deve rispondere al nuovo paradigma di mobilità sostenibile e comprendere cambiamenti in diverse aree, dai modelli di utilizzo dei veicoli e della loro interazione con gli utenti all'integrazione con l'ecosistema. Da gennaio a settembre 2020 sono diminuite le immatricolazioni delle auto a combustibile fossile ma sono cresciute del 150% le auto elettriche con quasi 30 mila auto immatricolate, grazie soprattutto a incentivi e nuove proposte delle case automobilistiche. Tuttavia, uno dei timori più grandi è l'ansia di terminare la carica elettrica della batteria e non trovare colonnine di ricarica disponibili per ricaricare. Da questo punto di vista, la diffusione delle infrastrutture di ricarica rappresenta un fattore imprescindibile. Questo corso verterà sulla trasformazione necessaria della mobilità in un nuovo modo di vivere le città guardando al futuro. Saranno mostrati i nuovi trend della mobilità (Mobility as a Service, Sharing Mobility, etc) con relativi casi studi. Si focalizzerà l'attenzione sul mondo dei veicoli elettrici e la tecnologia necessaria per ricaricarli considerando le numerose variabili in gioco.

RELATORE

Michela Longo è attualmente Ricercatore presso il Politecnico di Milano nell'area scientifico disciplinare dei Sistemi Elettrici per l'Energia (ING-IND33). È stata dal 15 Gennaio 2013 al 15 Gennaio 2015, Assegnista di Ricerca presso il Politecnico di Milano. Il 15 Aprile 2013 ottiene il titolo di Dottore di Ricerca in Meccatronica, Informazione, Tecnologie Innovative e Metodi Matematici.

Ha svolto, sin dai primi anni di Dottorato, un'intensa attività di ricerca su differenti temi innovativi, quali:

- Smart Mobility nelle Smart City: analisi di sostenibilità con particolare riguardo all'integrazione di sistemi fotovoltaici, eolici con sistemi della mobilità sostenibile basati su veicoli stradali e metropolitani a trazione elettrica.
- Algoritmi di ottimizzazione per la diffusione dei veicoli elettrici e le stazioni di ricarica all'interno delle città. Studio di differenti scenari considerando anche i fattori socio-economici e comportamentali al fine di caratterizzare nel modo più reale possibile i modelli matematici impiegati negli algoritmi. Tale attività è svolta all'interno del progetto Rocca in collaborazione con il Massachusetts Institute of Technology (MIT).
- Diffusione ed integrazione delle energie rinnovabili.
- Caratterizzazione dei disturbi e analisi di Power Quality nelle reti elettriche di distribuzione caratterizzate dalla presenza dei veicoli elettrici.

È membro di comitati tecnici di conferenze scientifiche nazionali e internazionali. Oltre all'attività di ricerca, ha costantemente sviluppato un'attività didattica a livello universitario e di alta formazione. Infine, ha partecipato a diversi progetti di ricerca finanziati da imprese private e da enti pubblici nazionali.

È autore di 2 libri, capitoli di libro e più di 150 articoli apparsi su riviste scientifiche internazionali, proceedings di conferenze internazionali e riviste nazionali.

Con il Patrocinio di



CNPI

CONSIGLIO NAZIONALE DEI PERITI INDUSTRIALI
E DEI PERITI INDUSTRIALI LAUREATI

fondazione
OPIFICIUM

CERTIFIED QUALITY
MANAGEMENT SYSTEM

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
n. 23999

Associazione Italiana di Elettrotecnica, Elettronica, Automazione, Informatica e Telecomunicazioni
Via Mauro Macchi, 32 - 20124 Milano • Tel. +39 02 87389967 • Fax +39 0266989023 • www.aeit.it
Codice Fiscale e Partita Iva 01950140150 • Ente Morale con R.D. 3 febbraio 1910 n° 42

PROGRAMMA

Relatore: Ing. Michela Longo

● PRIMA GIORNATA ● GIOVEDÌ 8 APRILE

14:30 - 16:00

Trend futuri della mobilità: visione per il 2050

16:00 - 17:00

Il nuovo modo di vivere la mobilità oggi (Mobility as a Service, Sharing Mobility, etc)

17:00 - 18:00

Introduzione ai veicoli elettrici: Passato-Presente-Futuro

● SECONDA GIORNATA ● VENERDÌ 9 APRILE

14:30 - 15:30

Come ricaricare i veicoli? Tecnologia disponibile

15:30 - 16:30

Infrastruttura di ricarica: Situazione attuale e obiettivi futuri

16:30 - 17:30

Variabili da considerare e casi studi

17:30 Test finale di apprendimento

18:00 Chiusura lavori

Attestati

Gli attestati nominali saranno rilasciati a seguito della frequenza completa del corso e a seguito del superamento del test di verifica dell'apprendimento.

Documentazione

Saranno distribuite specifiche dispense fuori commercio sulle tematiche del corso.

Modalità di partecipazione

La quota di iscrizione al Corso è di **200,00 Euro + IVA**, per i **Soci AEIT** (individuali, collettivi, nazionali) e per i Periti Industriali e Periti Industriali Laureati è di **150,00 Euro + IVA** se dovuta. La quota d'iscrizione comprende la documentazione del seminario.

Il pagamento può essere effettuato tramite bonifico bancario:

ALLIANZ BANK - Financial Advisors IBAN **IT64 N 0358901600010570360672** - (si prega di specificare la causale), tramite **Carta di Credito** (Visa, Cartasi, Mastercard, Eurocard).

In relazione alle richieste pervenute potrà essere programmata a brevissimo una seconda edizione del corso.

Per ragioni organizzative, si richiede l'iscrizione entro il **6 aprile 2021**.

Le iscrizioni devono essere effettuate **on line** sul sito **www.aeit.it** al seguente indirizzo

https://www.aeit.it/aeit/bd.php?man=aeit_20210325ww_474

Per Informazioni

AEIT - Ufficio Centrale • E-mail: manifestazioni@aeit.it • Sito Web: www.aeit.it

La partecipazione al corso darà agli iscritti all'Ordine degli Ingegneri il riconoscimento di **6 CFP** secondo i criteri stabiliti dalla normativa vigente

La partecipazione al Corso darà agli iscritti all'Ordine dei Periti Industriali e Periti Industriali Laureati il riconoscimento di **10 CFP**