





POWER TO SAIL

I SISTEMI DI CONTROLLO E MONITORAGGIO A BORDO DELL'AC75 "LUNA ROSSA"

ING. ANDREA ZUGNA

Luna Rossa Prada Pirelli Team Performance and Flight Controls

MARTEDÌ, 18 MAGGIO 2021, ORE 17:30

WEBINAR – piattaforma gotomeeting

Organizzato da

AEIT Sezione Friuli Venezia Giulia

Università degli Studi di Trieste Lauree Magistrali in Ingegneria dell'Energia Elettrica e dei Sistemi Ingegneria Navale In collaborazione con

ATENA Sezione Friuli Venezia Giulia

Università degli Studi di Trieste Laboratorio D-ETEF Laboratorio ISDLab

L'AC75 è un mezzo estremamente complesso sia dal punto di vista ingegneristico che dal punto di vista della conduzione. È una barca di circa 8 tonnellate che con 15 nodi di vento riesce a raggiungere oltre 40 nodi di velocità, senza toccare l'acqua, ma in equilibrio su un foil di pochi metri quadrati. Una magia di ingegneria, ma anche un complesso sistema elettro-idraulico ed elettronico. L'Ing. Andrea Zugna, Performance & Flight Controls Engineer del Luna Rossa Prada Pirelli Team, unendo un solido background tecnico all'esperienza racing ai massimi livelli, descriverà i sistemi di bordo dell'AC75 "Luna Rossa", soffermandosi in particolare sui sistemi di controllo e di gestione dell'energia elettrica a bordo, i sistemi di monitoraggio, il racing software, i controlli pre-navigazione, le telemetrie e le analisi dei dati, secondo il seguente

PROGRAMMA:

17:30 Introduzione

Ing. Stefano Longhi - Consigliere AEIT Sezione Friuli-Venezia Giulia

17:40 I sistemi di controllo a bordo dell'AC75 "Luna Rossa"

Ing. Andrea Zugna - Performance & Flight Controls Engineer, Luna Rossa Prada Pirelli Team

18:40 Q&A

Modera: Prof. Giorgio Sulligoi, Docente di Impianti Elettrici Navali, Università degli Studi di Trieste

19:00 Conclusioni

Dott. Fulvio Sbroiavacca - Presidente AEIT Sezione Friuli-Venezia Giulia

L'ISCRIZIONE è LIBERA salvo esaurimento posti, tramite il portale AEIT FVG: https://aeit.units.it/















Ing. Andrea Zugna

Andrea si laurea in Ingegneria Meccanica presso l'Università di Trieste. Dal 2004 lavora nel Campionato Mondiale di MotoGP, prima con Yamaha Factory Racing e poi dal 2010 con Honda Racing Corporation, occupandosi di Performance ed Electronic Controls, al fianco di campioni come Valentino Rossi, Casey Stoner e Marc Marquez.

Appassionato di vela, dal 2018 affronta la sua prima America's Cup con Luna Rossa Prada Pirelli Team, occupandosi di Performance e di Flight Controls.





