

Workshop

L'INNOVAZIONE PER UNA GREEN MOBILITY: IL RUOLO DELL'ELETTRICO, DELL'IBRIDO E DELL'IDROGENO

Sala Stampa, Centro Congressi "B. Andreatta" - Università della Calabria



Modera

Gian Piero Celata, Presidente Cluster Tecnologico Nazionale Energia

- | | |
|---|---|
| 09:30 INIZIO LAVORI - Saluti Istituzionali
<i>Francesca Guerriero, Direttrice DIMEG - Unical</i>
<i>Nicola Sorrentino, Presidente AEIT sez. Calabria</i> | 11:20 COFFEE BREAK |
| 09:40 INFRASTRUTTURE DI IDROGENO E MOBILITÀ SOSTENIBILE CON PROPULSORI IBRIDI A FUEL CELL
<i>P. Fragiaco e F. Piraino, Università della Calabria</i> | 11:40 IDROGENO NEL TRASPORTO PUBBLICO VISTO DAL CITTADINO COMUNE
<i>Carlo Mauri, Qibus</i> |
| 10:00 I MOTORI PER AUTOTRAZIONE: TERMICI, ELETTRICI O IBRIDI?
<i>Sergio Bova, Università della Calabria</i> | 12:00 IL MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA AD IDROGENO
<i>Romualdo Ruotolo, Punch Hydrocells S.r.l.</i> |
| 10:20 L'AUTO ELETTRICA E L'IDROGENO NELLE COMUNITÀ ENERGETICHE VERSO IL 2050
<i>Anna Pinnarelli, Università della Calabria</i> | 12:20 AUTOBUS AD IDROGENO: SOLUZIONE PER UNA MOBILITÀ A ZERO EMISSIONI
<i>Alberto Fiore, Solaris Italia</i> |
| 10:40 NUOVI SISTEMI DI TRAZIONE PER I TRENI STADLER - TECNOLOGIE ECO-SOSTENIBILI IN SOSTITUZIONE DEI MOTORI DIESEL
<i>Paolo Ronchi, Stadler</i> | 12:40 HYDROGEN VALLEY E DISTRETTI ENERGETICI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
<i>Emanuel Muraca, Techfem SPA</i> |
| 11:00 L'IDROGENO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: LA SFIDA DI FdC
<i>Ernesto Ferraro, Ferrovie della Calabria</i> | 13:00 CONCLUSIONI |

con il patrocinio di:

UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA
 DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA, ENERGETICA E GESTIONALE DIMEG
 AEIT 1897 SEZIONE CALABRIA
 techfem
 Ferrovie della Calabria S.r.l. SOCIETÀ DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO
 PUNCH | Hydrocells
 STADLER
 QIBUS
 SOLARIS