

**Insegnamento, istituti, scuole, laboratori.**

— *Per il Politecnico Romano.* — D. RUGGERI. — (Ann. Ing. Arch., 1 dicembre 1918, Anno XXXIII; N. 23, pag. 353).

**Materiali.**

- *Sbarre cordate e sbarre suddivise nelle macchine a corrente alternata.* — E. ROTH. — (El., A. E. I., 5 dicembre 1918, Vol. V; N. 34, pag. 500).
- *La torba e l'industria elettrica.* — P. GIEU. — (Rev. Gen. El., P., 30 novembre 1918, Vol. IV; N. 22, pag. 843).
- *L'alluminio negli apparecchi elettrici.* — C. ZETTER. — (Rev. Gen. El., P., 7 dicembre 1918, Vol. IV; N. 23, pag. 887).
- *L'industria dell'alluminio in Germania ed in Austria-Ungheria durante la guerra.* — (Rev. Gen. El., P., 7 dicembre 1918, Vol. IV; N. 23, pag. 896).
- *Scale di temperatura per il tungsteno ed il carbonio.* — (Rev. Gen. El., P., 14 dicembre 1918, Vol. IV; N. 24, pag. 900).
- *Schema di norme sui requisiti dell'alluminio per conduttori.* — (Rev. Gen. El., P., 14 dicembre 1918, Vol. IV; N. 24, pag. 931).
- *Olio per trasformatori.* — W. S. FLIGHT. — (The El., 29 novembre 1918, Vol. LXXXI; N. 2115, pag. 636).
- *Le spazzole di carbone in relazione al tipo e funzionamento del macchinario elettrico.* — P. HUNTER BROWN. — (The El., 20 dicembre 1918, Vol. LXXXI; N. 2118, pag. 720).

**Meccanica.**

— *Velocità critica degli alberi come effetto dell'azione giroscopica.* — A. STODOLA. — (Engng., 13 dicembre 1918, Vol. CVI; N. 2763, pag. 665).

**Misure: metodi ed strumenti.**

- *Sulla sospensione dell'equipaggio mobile dei galvanometri.* R. JONES. — (El. Rev., L, 6 dicembre 1918, Vol. 83; N. 2141, pag. 535).
- *Strumenti di misura per corrente alternata, di fabbricazione britannica.* — H. C. TURNER. — (El. Rev., L., 13 dicembre 1918, Vol. 83; N. 2142, pag. 571).

**Motori elettrici.**

- *Il diagramma dei motori asincroni.* — L. LAGRON. — (Rev. Gen. El., P., 7 dicembre 1918, Vol. IV; N. 23, pag. 861).
- *Diagramma dei motori polifasi asincroni, tenendo conto della saturazione magnetica.* — J. BETHENOD. — (Rev. Gen. El., P., 21 dicembre 1918, Vol. IV; N. 25, pag. 941).
- *Dispositivo per cambiamento di velocità per motori shunt a sei velocità.* — (Rev. Gen. El., P., 21 dicembre 1918, Vol. IV; N. 25, pag. 973).
- *Pro e contro il motore sincrono.* — W. BROWN. — (El. W., N. Y., 23 novembre 1918, Vol. 72; N. 21, pag. 982).

**Motori primi.**

- *Sull'uso del vapore ad alta pressione ed alta temperatura nelle grandi centrali.* — (The El., 29 novembre 1918, Vol. LXXXI; N. 2115, pag. 640).
- *L'irradiazione e le fughe d'aria nelle murature di sostegno delle caldaie.* — E. S. HIGHT. — (El. W., N. Y., 23 novembre 1918, Vol. 72; N. 21, pag. 974).

**Telegrafia, telefonia, segnalazioni.**

— *Le condutture elettriche interne utilizzate in telefonia e nelle segnalazioni.* — G. LAFONT. — (Ind. El., P., 10 dicembre 1918, Anno 27; N. 635, pag. 448).

**Trasformatori e convertitori.**

— *Trasformatore Ferris.* — (El., Roma, 1 novembre 1918, Anno XXVII; N. 21, pag. 148).

**Trasmissione e distribuzione.**

— *Linea di trasmissione a 110 000 Volt attraverso il fiume San Lorenzo.* — S. SVENNINGSON. — (Am. Inst. E. E., novembre 1918, Vol. XXXVII; N. 11, pag. 1275).

**Trazione.**

- *Automotrici Diesel-elettriche.* — (Rev. Gen. El., P., 7 dicembre 1918, Vol. IV; N. 23, pag. 891).
- *Oscillazioni delle locomotive elettriche.* — P. LÉBOUCHER. — (Rev. Gen. El., P., 14 dicembre 1918, Vol. IV; N. 24, pag. 914).
- *L'avvenire della trazione elettrica.* — (The El., 6 dicembre 1918, Vol. LXXXI; N. 2116, pag. 660).
- *Frenamento con ricupero dei motori monofasi a collettore.* — (H. BEHN ESCHENBURG. — (The El., 20 dicembre 1918, Volume LXXXI; N. 2118, pag. 708).

**Varie.**

- *I cannoni elettromagnetici.* — J. BEROWSKY. — (El., Roma, 15 ottobre 1918, Anno XXVII; N. 20, pag. 141).
- *Vestiti riscaldati elettricamente per aviatori ed automobilisti.* — (El., Roma, 15 ottobre 1918, Anno XXVII; N. 20, pag. 142).
- *La corrente elettrica nella cura di alcune malattie.* — (El., Roma, 1 novembre 1918, Anno XXVII; N. 21, pag. 150).
- *La bussola giroscopica Sperry.* — (El., Roma, 15 novembre 1918, Anno XXVII; N. 22, pag. 153).
- *Avvelenamento per ossido di carbonio nell'industria dell'acciaio.* — (Met. Ital., 31 ottobre 1918, Anno X; N. 10, pag. 399).
- *L'industria mineraria e metallurgica toscana.* — G. CASTELLI. — (Rass. Min. Met. Chim., ottobre 1918, Anno XXIV; N. 10, pag. 161).



## Associazione Elettrotecnica Italiana

Eretta in Ente morale il 3 Febbraio 1910

### La nuova Sezione di Trento.

L'annuncio della costituzione definitiva della Sezione (vedi più avanti) si ebbe col seguente telegramma:

Professore Lorenzo Ferraris  
Presidente Gen. Associazione Elettr. Italiana

Oggi 27 aprile si è costituita ufficialmente la Sezione Trentina dell'Associazione Elettrotecnica Italiana felice di poter cooperare alla prosperità di cotesto Sodalizio per l'incremento dell'elettrotecnica italiana e per la grandezza d'Italia. — Dott. Ing. CAPRARO.

Il Presidente Generale così rispose:

Dott. Capraro - Municipio di Trento

Accordo voto unanime Consiglio Generale A. E. I. dichiaro costituita Sezione Trento con animo esultante fidente che comunanza lavori uniti proposti porteranno valido contributo sviluppo elettrotecnica italiana per maggior prosperità Patria. Ringraziando comunanza mando nuovi Colleghi saluto augurale elettricisti italiani.  
Presidente FERRARIS.

\*

### Notizie delle Sezioni.

#### SEZIONE DI TRENTO.

Domenica 27 aprile venne tenuta l'adunanza costitutiva della Sezione Trentina della A. E. I. Dopo la relazione sullo scopo della Società, si votò ad unanimità la costituzione di detta Sezione e si passò alla nomina del Consiglio Direttivo e del Consigliere Delegato, nomina che ebbe il seguente risultato:

Presidente: Dott. Ing. Renato Capraro  
Vice Presidente: Ing. Francesco Tommazzoli  
Cassiere: Ing. Arrigo de Rizzoli  
Segretario: Ing. Giovanni Happacher  
Consiglieri: Ing. Giovanni Conte Pompeati; Ing. Emanuele de Job.  
Consigliere Delegato: Ing. Andrea Bongiovanni.

Si passò poi alla nomina di un Comitato per lo studio del programma per il prossimo congresso della A. E. I. in Trento, programma che appena ultimato verrà comunicato a codesto Ufficio Centrale.

La quota sociale venne fissata in L. 24 per i soci individuali e L. 40 per i soci collettivi.

## Sottoscrizione fra i Soci Collettivi per il Giornale *L'Elettrotecnica*

#### SEZIONE DI GENOVA.

Officine Elettriche Genovesi . . . . .	L.	500	annue
Officine Elettromeccaniche . . . . .	»	100	»
Società Alimonda Burgo e C. . . . .	»	50	»

#### SEZIONE DI MILANO.

Società Italiana Ernesto Breda . . . . .	L.	1000	annue
Soc. An. Distr. Energia Elettrica Banfi . . . . .	»	200	»

#### SEZIONE DI NAPOLI.

Stabilimento Armstrong . . . . .	L.	250	annue
----------------------------------	----	-----	-------

#### SEZIONE DI ROMA.

Soc. Italiana Carburio di Calcio . . . . .	L.	500	annue
--	----	-----	-------

N.B. Nel numero 6 a pag. 424 nel primo elenco della sottoscrizione è incorso un errore per la Sezione di Napoli. La quota della Società Tramways napoletani (3° nell'elenco) e tutte le successive sono quote annue e non versamenti unici come apparirebbe dalle virgolette.

# L'ELETTROTECNICA

GIORNALE ED ATTI DELLA

## ASSOCIAZIONE ELETTROTECNICA ITALIANA

REDAZIONE ED AMMINISTRAZIONE: VIA SAN PAOLO, 10 - MILANO - TELEFONO N. 20-86

REDATTORE CAPO: A. BARBAGELATA - REDATTORI: U. BORDONI - G. VALLAURI

È GRADITA LA COLLABORAZIONE DEI LETTORI - GLI ARTICOLI DI INTERESSE GENERALE ACCETTATI DALLA REDAZIONE SONO COMPENSATI

### :: :: : SOMMARIO :: :: ::

Note della Redazione: <i>La prossima Riunione a Trento - Per una vita nuova dei Laboratorii scientifici</i> . . . . .	Pag. 269
Note ed appunti sulla trazione elettrica nell'America del Nord - IV. L'impianto a 3000 Volt corrente continua sulla tratta Avery Harlowton della C. M. & St. Paul - Ing. D. F. SPANI (Continuaz. e fine) . . . . .	» 270
Per una maggior attività dei Laboratorii scientifici - Ing. C. GARIBALDI - L. LOMBARDI - M. ASCOLI - G. GRASSI . . . . .	» 275
<b>Sunti e Sommari:</b>	
<i>Apparecchi di manovra, regolazione, ecc.:</i> P. TORCHE - <i>Gli interruttori in olio e la protezione contro l'incendio</i> . . . . .	» 278
<i>Misure: metodi ed istrumenti:</i> A. BOUTARIC - <i>Sulla misura della temperatura dei corpi incandescenti in base al colore della luce emessa</i> . . . . .	» 280
<i>Trasformatori, convertitori, raddrizzatori:</i> H. O. STEPHENS e A. PALME - <i>Trasformatori in olio con casse a radiatori</i> . . . . .	» 280
<i>Cronaca: Elettrochimica ed elettrometallurgia - Materiali - Impianti - Società scientifiche, concorsi, ecc. - Trasmissione e distribuzione - Varie</i> . . . . .	» 282
<i>Domande e risposte</i> . . . . .	» 284
<i>Libri e pubblicazioni: Raccolta di dati pluviometrici</i> . . . . .	» 284
<i>Indice bibliografico</i> . . . . .	» 285
<i>Brevetti italiani interessanti l'elettrotecnica</i> . . . . .	» 286
<b>Notizie dell'Associazione:</b>	
<i>Programma preliminare della XXIII Riunione a Trento</i> . . . . .	» 286
<i>Verbali: Sezione di Roma</i> . . . . .	» 287
<i>Notizie delle Sezioni: Sezione di Napoli</i> . . . . .	» 288

menza sulla trazione elettrica in Italia, sono già assicurate altre relazioni parziali dei colleghi Del Buono, Barbagelata e Marco Semenza nonché una comunicazione dell'Ing. Somaini su un nuovo sistema di regolazione e ricupero per la trazione a corrente continua. Altre relazioni si confida di poter assicurare nei venturi giorni e nel prossimo fascicolo contiamo di pubblicare preventivamente quanto più potremo della materia destinata alla discussione dell'assemblea. Intanto in questo numero il lettore troverà l'ultima delle «Note d'America» dell'Ing. SPANI che si occupa particolarmente di una tratta della rete a 3000 Volt della Chicago-Milwaukee. Poichè nella prossima riunione ci si dovrà spesso riferire agli impianti americani, la serie degli articoli dello Spani avranno costituito un'utilissima preparazione al dibattito.

### *Per una vita nuova dei Laboratorii scientifici.*

Le notizie politiche di questi ultimi giorni non sono certamente tali da incoraggiare l'ottimismo; ma si può tuttavia ancora sperare che si tratti sempre di scosse di assestamento, susseguenti al grande cataclisma, e che un nuovo periodo di pace all'estero — anche se non idealmente perfetta — e di operosa tranquillità all'interno, sia per essere finalmente concesso a tutti gli uomini di buona volontà! In tale fiducia abbiamo pensato qualche tempo addietro ai nostri laboratorii scientifici, a quei laboratorii di cui tutti parlavano e scrivevano — ahi quanto! — durante la guerra; al cui incremento si doveva riconnettere lo sviluppo e la prosperità della risorta industria nazionale e conseguentemente la ricchezza del Paese... E ci è parso di notare che, come purtroppo è accaduto anche in tanti altri campi, una specie di torpore fosse susseguito alla grande attività, prevalentemente sia pure, ma non esclusivamente verbale, del precedente periodo. Si deve riconoscere onestamente che gli uomini di governo hanno in questi tempi ben altre preoccupazioni e faccende; ma si deve anche ammettere che può essere oggi particolarmente funesto ogni indugio in tutto quanto può contribuire alla risurrezione economica del nostro Paese. E nei limiti delle nostre forze abbiamo pensato (proprio quando il Senatore Righi esponeva i termini del problema all'alta camera vitalizia) di attirare nuovamente l'attenzione dei tecnici sull'argomento, ed abbiamo perciò rivolto ai direttori di tutti i nostri laboratorii di Elettrotecnica una serie di domande sui provvedimenti necessari per ravvivare e coordinare la nuova attività dei laboratorii stessi. Le nostre domande furono bene accolte ed oggi siamo lieti di poter pubblicare quanto ci hanno scritto gli egregi Professori GARIBALDI, LOMBARDI, ASCOLI e GRASSI ai quali rivolgiamo qui le più vive espressioni di ringraziamento.

Come i lettori vedranno, le risposte, per molti riguardi sostanzialmente concordi, non esauriscono certo l'argomento; tanto più che esso si riconnette strettamente con l'altro, assai più vasto ed arduo, dell'organizzazione degli Istituti superiori di insegnamento tecnico. Convinti come sempre — anche se non è più dato di leggerlo ogni terzo giorno sui giornali! — della enorme importanza di una razionale organizzazione delle scuole per la vita industriale di un paese, ci riserviamo di ritornare quanto prima sull'argomento.

LA REDAZIONE.

### *La prossima Riunione a Trento.*

Pubblichiamo in altra parte del giornale alcune notizie sul programma preliminare della XXIII Riunione sociale che verrà diramato in questi giorni ai Soci. Esso è tale da assicurare un larghissimo concorso — anche prescindendo dal fascino che su ogni Italiano esercita oggi il solo nome di Trento — dato che il suo contenuto di lavoro è stato integrato con due gite di grande interesse turistico. Disgraziatamente, come già accennammo, le partecipazioni dovranno esser limitate ad un massimo di circa duecentoventi soci, tale essendo il numero massimo dei letti che fu possibile di assicurare. Nella facile previsione che le domande supereranno di gran lunga tale numero, l'Ufficio centrale sta studiando il modo più equo per procedere alle ammissioni, tenendo conto del diverso tempo che impiegheranno le circolari a raggiungere i colleghi sparsi in tutta Italia e la scheda di adesione a ritornare all'Ufficio. Prima conseguenza della limitazione dei posti è intanto la forzata esclusione delle Signore. Ad addolcire il giustificato rammarico degli esclusi e delle escluse, crediamo utile ricordare che si terrà questo anno una seconda riunione, con sede a Trieste, nel prossimo autunno, quando — giova sperare — le condizioni generali e locali saranno tali da permettere ogni più illimitato intervento.

Per la parte tecnica del programma possiamo qui aggiungere che, oltre alla relazione generale dell'Ing. G. Se-